O que é a Operação Inverno?

É uma campanha realizada todos os anos de maio a setembro pela Secretaria do Meio Ambiente e pela CETESB que tem como objetivo reduzir a ocorrência de episódios críticos de poluição do ar durante o inverno.

Por que é realizada no inverno?

Por causa das condições climáticas desfavoráveis do inverno que aumentam a concentração de poluentes nas grandes cidades, devido a um fenômeno conhecido como “Inversão Térmica”.

Quais as condições climáticas que são desfavoráveis?

No período do inverno, ocorrem menos ventos, o ar é mais seco e raramente chove. Isto faz com que os poluentes fiquem concentrados junto ao solo, numa camada baixa que impede a dispersão dos poluentes.

Quais os problemas que a poluição do ar causam à população?

Os poluentes emitidos pelas atividades industriais e comerciais, e principalmente pelos veículos, agride a saúde de toda a população, em especial as crianças, os idosos e os indivíduos com problemas respiratórios ou baixa resistência imunológica. Há um aumento sensível nos atendimentos e nas internações hospitalares e também no número de mortes causadas pelo agravamento de doenças já existentes. Os problemas mais frequentes são a redução da capacidade de trabalho e de aprendizado, irritação dos olhos e das vias respiratórias, redução da capacidade pulmonar, asma, bronquite, agravamento das infecções pulmonares e problemas cardíacos.

Quais são os principais poluentes encontrados nas grandes cidades?

A fumaça e as partículas mais finas que penetram no organismo através da respiração; bem como o monóxido de carbono (CO), o ozônio (O₃), o dióxido de enxofre (SO₂), os hidrocarbonetos (HC) e os óxidos de nitrogênio (NO_x). Todos são provenientes da queima de combustíveis, direta ou indiretamente.

Como funciona a Operação Inverno?

A divulgação das informações sobre o problema da poluição do ar nas grandes cidades e sobre os males à saúde da população é intensificada. A fiscalização é intensificada sobre as indústrias e veículos especialmente os movidos a diesel, cujas partículas finas chegam a provocar câncer, entre outras doenças graves. São feitas campanhas de verificação da regulagem dos motores dos automóveis, caminhões e ônibus. Os motoristas são orientados a fazer a correta manutenção dos veículos para a redução da emissão de poluentes e para a economia de combustível.

Por que a campanha é feita sobre veículos?

Grande parte dos poluentes presentes no ar da Região Metropolitana de São Paulo é proveniente dos 7 milhões de veículos (frota de 2013) que trafegam por aqui. Outras regiões do Estado com grande atividade de veículos também são objeto da Operação Inverno. Nas cidades onde a maior parcela dos poluentes vem das indústrias, como em Cubatão, a ênfase da campanha é sobre elas.

Como é feita a fiscalização dos veículos?

Fiscais da CETESB circulam por todo Estado fiscalizando os veículos. Caso eles detectem um veículo trafegando com excesso de fumaça, aplicam a multa utilizando a “Escala de Ringelmann”.

Posteriormente, a multa é enviada ao endereço do proprietário. Nos comandos de fiscalização, os veículos são parados e o motorista recebe a multa na hora. Em alguns pontos de abordagem, o opacímetro será utilizado. Esse instrumento mede a quantidade de fumaça emitida por um veículo movido a diesel.

Como é a “Escala de Ringelmann”?

É um cartão com um furo no centro. Ao redor do furo são impressos 5 padrões de cinza, do mais claro até o preto. O fiscal olha pelo furo em direção ao veículo que está sendo verificado e compara a cor da fumaça aos padrões de cinza. Estando a cor da fumaça igual a 3, 4 ou 5, o veículo é multado.

Por que na maioria dos casos o veículo é multado mas o motorista não é parado?

O método de fiscalização é com o veículo em movimento. O fiscal não para o veículo para verificar se ele está emitindo fumaça em excesso. Anota os dados do veículo, do local, hora e data da infração e o padrão de fumaça conforme a “Escala de Ringelmann”. Essa multa é encaminhada diretamente para o proprietário do veículo.

Por que as vezes o veículo é multado e o veículo é parado pela Polícia?

Quando ocorrem os “Comandos de Fiscalização”, os técnicos solicitam aos policiais que parem os veículos que estejam emitindo fumaça em excesso. O policial aborda o motorista, verifica os documentos e as condições do veículo e o fiscal da CETESB entrega a multa na mesma hora.

Como é feita a verificação da regulagem dos motores?

Técnicos da CETESB vão até locais de grande concentração de caminhões e ônibus, como a CEAGESP por exemplo e convidam os motoristas a terem os motores dos veículos verificados utilizando-se um “opacímetro”. Ao mesmo tempo, o motorista recebe informações sobre como manter os veículos regulados, como reduzir a emissão de poluentes e como economizar combustível.

O que é o “opacímetro”?

É um instrumento óptico que mede a quantidade de fumaça emitida por um veículo movido a diesel.

Quanto mais fumaça, maior é o valor da opacidade medida. É bem mais rigoroso que a Escala de Ringelmann.

Se o veículo verificado pelo opacímetro apresentar fumaça preta em excesso, será multado?

Sim, pois os métodos atuais de fiscalização, previstos em lei estadual, são a “Escala de Ringelmann” e o “Opacímetro”.

Quais os benefícios que a Operação Inverno traz para a população?

Conscientização da população para incentivar atitudes que reduzam a emissão de poluentes e economizem energia. Redução da frequência de episódios críticos de poluição, preservando a qualidade de vida e a saúde das pessoas.

Quais os benefícios que a Operação Inverno traz para o motorista e para o proprietário do veículo a diesel?

Além dos benefícios para a população em geral, se você mantiver o veículo regulado e seguir as recomendações da campanha, poderá evitar ser multado pela CETESB, economizará combustível, dependendo do veículo, além de aumentar a vida útil do mesmo.

O que o proprietário e o motorista de veículo a diesel podem fazer para colaborar com a campanha?

Procure manter o motor sempre regulado e troque os filtros e outras peças de acordo com as instruções do fabricante. Nunca altere as características originais do veículo, abasteça com combustível de qualidade, verifique regularmente a pressão dos pneus, mantenha o sistema de escapamento em ordem, nunca acelere desnecessariamente e desligue o motor quando estacionar o veículo. Verifique sempre as emissões do veículo em carga e movimento, ou mediante o uso de opacímetro. Se constatar excesso de fumaça pelo escapamento, leve o veículo imediatamente para uma oficina.

Quanto custa a multa aplicada pela CETESB?

A primeira multa é de 60 UFESPs ou R\$ 1.275,00 em 2015. Após 20 dias de uma autuação, o veículo poderá ser multado novamente. Essa multa é considerada reincidente, e seu valor dobra a cada autuação até a quarta dentro de um período de um ano, podendo atingir 480 UFESPs. A partir da quinta multa ou um ano após a última autuação, o valor volta a ser de 60 UFESPs. Se não se trata de reincidência, o proprietário do veículo autuado pode solicitar a redução/restituição de 70% do valor da multa condicionado à comprovação da reparação do veículo.

Como faço para requerer a redução/restituição de 70% do valor da multa?

A CETESB desenvolve desde 1998 o Programa de Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel – PMMVD, que abrange oficinas cadastradas e organismos de inspeção veicular acreditados pelo INMETRO que realizam serviços de acordo com os padrões de qualidade estabelecidos pela CETESB, visando a minimização das emissões de poluentes. Todo proprietário de veículo a diesel autuado pode procurar uma unidade cadastrada no PMMVD para realizar reparos necessários e/ou medição da fumaça com o opacímetro. Se comprovado que o problema do veículo foi sanado, mediante medição da opacidade, será emitido um RMO (Relatório de Medição de Opacidade), que deverá ser apresentado à CETESB quando da solicitação da redução de 70%. A comprovação de que o problema ambiental do veículo foi sanado, pode ser feita também por meio de apresentação de certificado de aprovação em programas oficiais de inspeção veicular ambiental vinculados ao licenciamento anual.

Qual o prazo para solicitação da redução/restituição de 70% do valor da multa?

Para fazer jus à redução de 70% do valor da multa ainda não paga ou à restituição de 70% do valor já pago, o infrator deverá apresentar as solicitações de redução/restituição em até **60 (sessenta) dias** corridos, contados a partir da data de ciência da autuação, juntamente com os documentos de comprovação dos serviços e reparos do veículo, a saber, o RMO, nota fiscal (quando aplicável), ordem de serviço ou certificado de aprovação em programa de inspeção veicular ambiental vinculado ao licenciamento.

As restituições de multa são efetuadas de acordo com o estabelecido no Artigo 106 do Regulamento da Lei Estadual nº 997/76, aprovado pelo Decreto nº 8.468/76 e alterações.

Como saber se uma oficina ou organismo de inspeção é capacitado pela CETESB?

No link <http://www.cetesb.sp.gov.br/servicos/fumaca-preta/45-empresas-participantes-do-pmvd> encontra-se uma lista com a relação das empresas participantes do Programa para Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel (PMMVD).

Quantos pontos na carteira o motorista recebe se for multado pela CETESB?

Nem o motorista nem o proprietário do veículo receberão pontos na carteira. A multa é ambiental e não de trânsito, por isso não se aplicam as regras de pontuação do Código Nacional de Trânsito.

Posso licenciar o veículo se deixar de pagar uma multa da CETESB?

Não, o licenciamento fica vinculado ao pagamento da multa. Enquanto ela não for paga, o veículo não pode ser licenciado.

Posso parcelar o valor da multa da CETESB?

Sim, existe esta possibilidade. Consulte o site ou a Agência da CETESB mais próxima e informe-se a respeito.

Caso consiga o parcelamento da multa da CETESB poderei licenciar o veículo?

Sim, existe esta possibilidade. Consulte o site ou a agência da CETESB mais próxima e informe-se a respeito.

Caso eu não concorde com a multa da CETESB, posso recorrer?

Sim, existe esta possibilidade. Consulte o site ou a agência da CETESB mais próxima e informe-se a respeito.

Como eu posso denunciar um caminhão ou ônibus emitindo excesso de fumaça preta?

No Disque Meio Ambiente – 0800 11 35 60 ou no site da CETESB, www.cetesb.sp.gov.br

Se eu não tenho carro nem caminhão, como posso colaborar com a Operação Inverno?

Procure orientar as pessoas que possuem a sempre mantê-los regulados. Caso veja um veículo soltando muita fumaça preta, denuncie.

Onde mais posso obter mais informações sobre a poluição do ar, programas de controle e sobre a Operação Inverno?

Consulte o site da CETESB – www.cetesb.sp.gov.br