

Workshop Balanço 2024 das Câmaras Ambientais da CETESB

Câmara Ambiental da Indústria da Construção

Presidente: Francisco Antunes de Vasconcellos Neto – SindusconSP

Secretária: Maria Heloisa de Pádua Lima – CETESB

Câmara Ambiental
INDÚSTRIA DA CONSTRUÇÃO

27/11/2024

Câmara Ambiental da Indústria da Construção GT Rodovias

**Grupo de Trabalho – Elaboração de Regramento para
Regularização de Rodovias em Operação no Estado de São Paulo**

Coordenação do GT: Rodrigo Passos Cunha e Ticiane Risten Viana

Resolução CETESB nº 059/2022/P, de 05/09/2022



Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Secretaria de



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO



REGULARIZAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL DE RODOVIAS EM OPERAÇÃO NO ESTADO DE SÃO PAULO

DECISÃO DE DIRETORIA Nº 022/2024/I, DE 25 DE MARÇO DE 2024.

ENGº RODRIGO PASSOS CUNHA

GERENTE DO DEPTO DE LICENCIAMENTO COM AVALIAÇÃO DE
IMPACTO AMBIENTAL



Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Secretaria de



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

O QUE É?

A Decisão de Diretoria CETESB nº 022/2024/I, de 25 de março de 2024, é uma norma que permitirá a regularização do licenciamento ambiental das rodovias pavimentadas em operação no ESP.

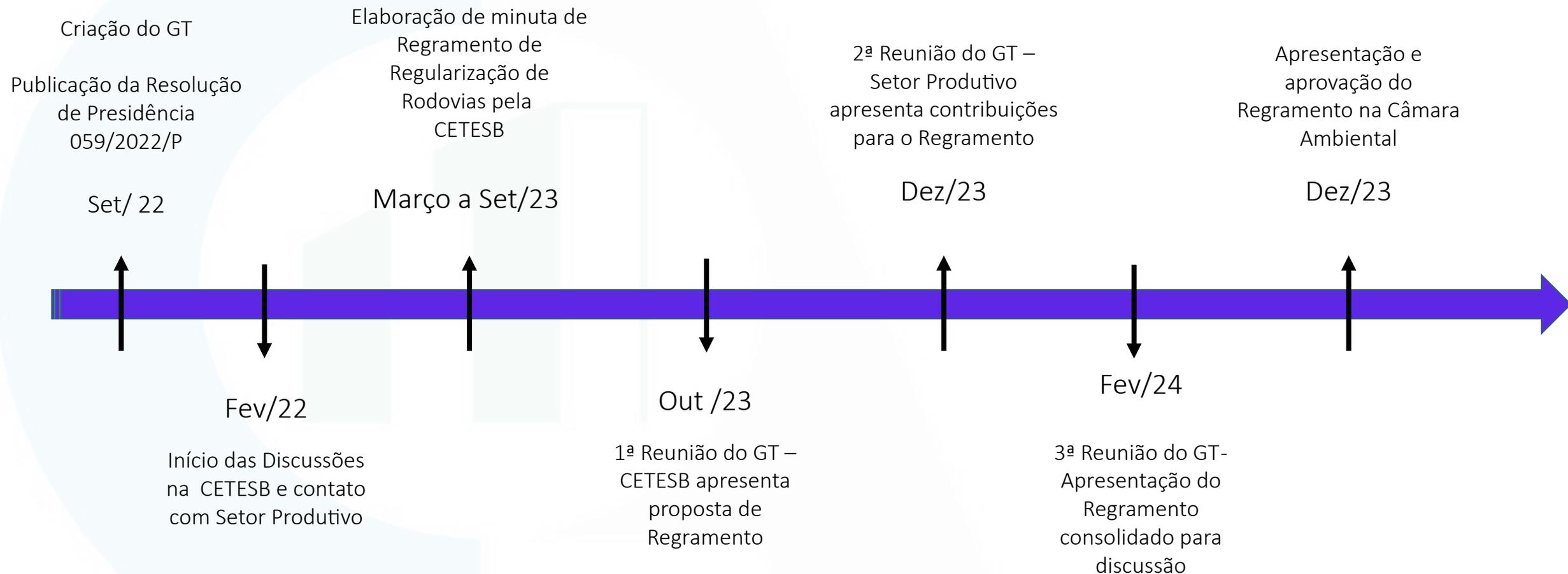


POR QUE GRANDE PARTE DA MALHA RODOVIÁRIA NÃO TEM LO?

- A maior parte da malha rodoviária foi implantada antes da Política Nacional do MA (6938/81) e por isso não possuíam licenciamento ambiental
- O licenciamento abrangeu principalmente novos empreendimentos



Cronograma- Realizado



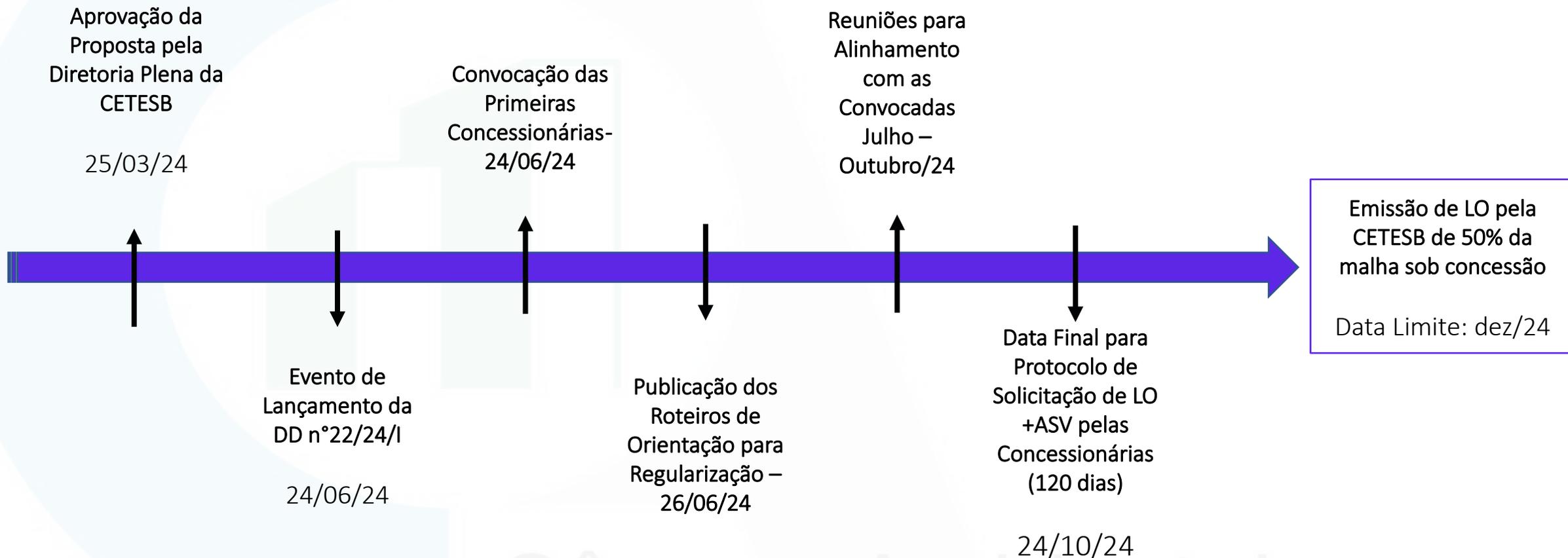
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Secretaria de

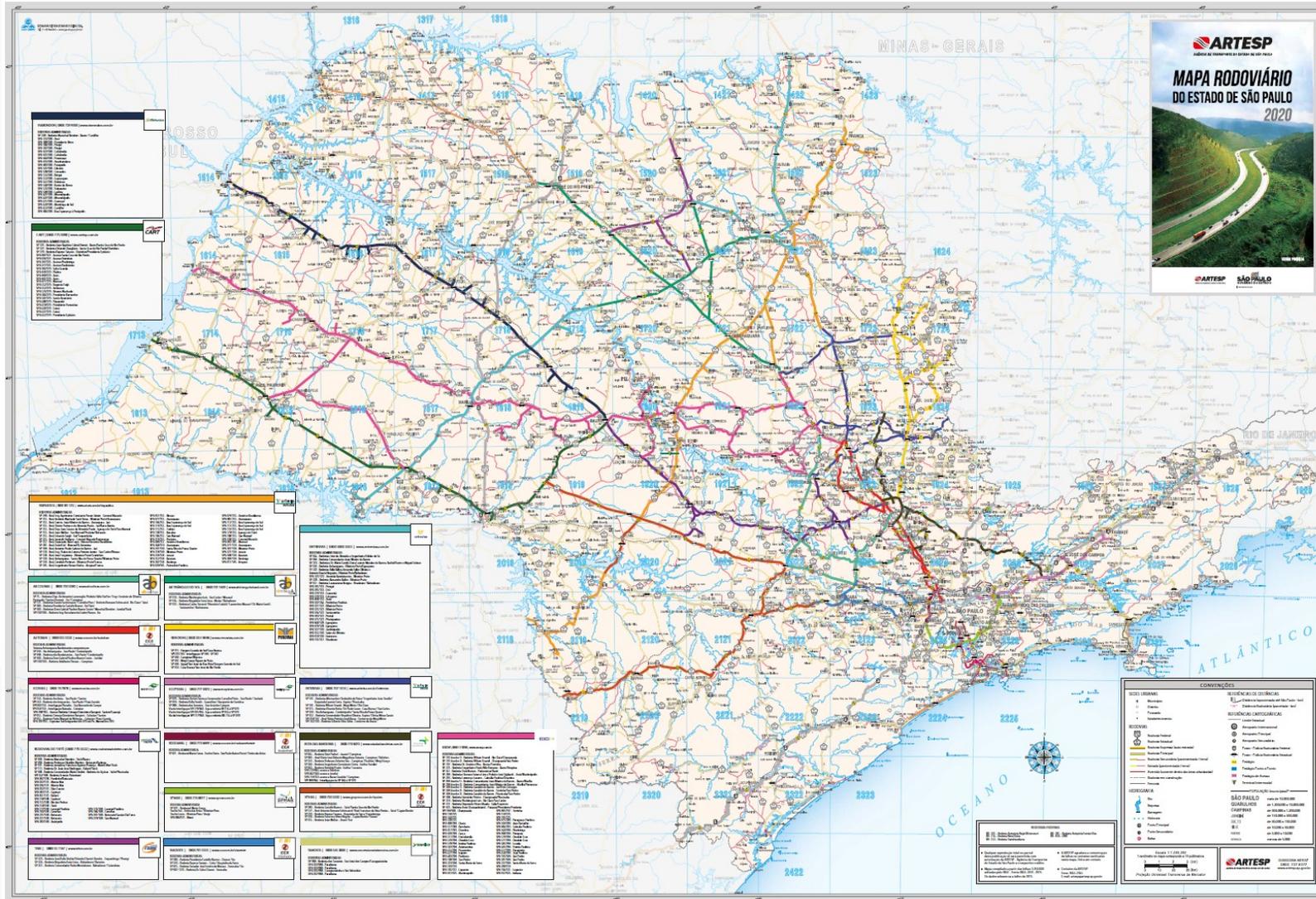


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO

Cronograma



Malha Rodoviária sob Concessão – 7.710 km



PRIMEIROS CONVOCADOS

SP Vias

Via Oeste

Ecovias

Cart

Eixo SP

Via Colinas

Intervias

Renovias

Entrevias



59%

da malha em km



MOTIVAÇÃO

- CETESB:
 - ✓ Atender a legislação ambiental
 - ✓ Facilitar o acompanhamento da gestão ambiental da operação da malha rodoviária paulista de forma sistematizada e com critérios
- Operador Rodoviário:
 - ✓ Atender a legislação ambiental
 - ✓ Malha Concedida: Atender os Editais de Concessão
 - ✓ Atender aos critérios de instituições financeiras
 - ✓ Atrair investidores



O QUE A REGULARIZAÇÃO POSSIBILITA?



Emitir uma LO para a malha sob concessão ou sob regional do DER



Uso de instrumento de preenchimento amigável pelo empreendedor e que permita uma análise dinâmica da CETESB

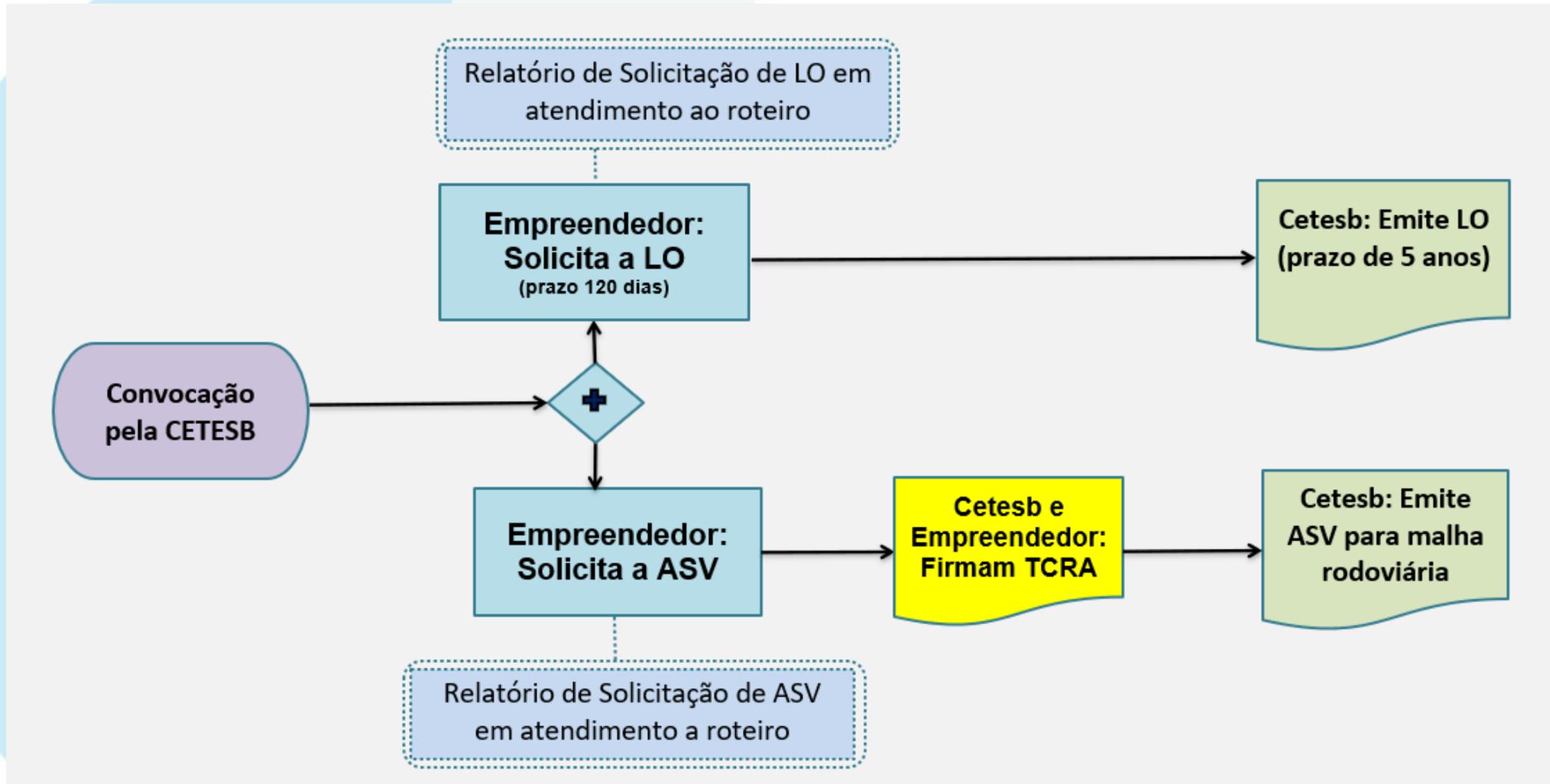


REALIZAR OBRAS DE MELHORIA E CONSERVA NA FAIXA DE DOMÍNIO



NOVA FORMA DE GESTÃO DO LICENCIAMENTO DA MALHA

PROCEDIMENTO



E OS ROTEIROS?

Os Roteiros foram publicados e de forma sintética, trouxeram as diretrizes para elaboração das seguintes informações:

- ✓ Caracterização da malha
- ✓ Atributos ambientais do entorno
- ✓ Passivos ambientais
- ✓ Programas Ambientais (PDAO, PAE/PGR, PMAF)





<https://cetesb.sp.gov.br/licenciamentoambiental/regularizacao-de-rodovias/>

Câmara Ambiental



PRÓXIMOS PASSOS

- Elaboração de linha de corte para obras realizadas fora da faixa de domínio – Meta 2025
- Elaboração de regramento para solicitação de ASV de fragmentos de vegetação em estágio médio dentro da faixa de domínio

AGRADECIMENTOS

- Câmara Ambiental da Indústria da construção Civil
- DER
- ARTESP
- ABCR
- Grupo Arteris
- Grupo CCR
- Grupo Ecorodovias
- Concessionária Eixo SP
- Concessionária Entrevias
- Concessionária SPMar
- PDC – Divisão de Coordenação Setorial
- EEEQ – Setor de Atendimento à Emergências
- PJ – Departamento Jurídico
- Assessoria de Comunicação da Presidência



TIME CETESB



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO



OBRIGADO



IL_CETESB@SP.GOV.BR



[HTTP://WWW.CETESB.SP.GOV.BR](http://WWW.CETESB.SP.GOV.BR)