

# CETESB - Companhia Ambiental do Estado de São Paulo

---

Curso *on-line*

## Controle das Emissões de Veículos a DIESEL

**Objetivo:** Adquirir conhecimentos sobre poluentes atmosféricos gerados por veículos movidos a diesel e sobre as formas atualmente aplicadas para realizar o monitoramento das emissões dos veículos em uso.

### Conteúdo Programático:

- Poluição do ar por veículos automotores do ciclo diesel
  - Gases de Efeito Estufa e Poluentes Atmosféricos
  - Emissões veiculares
  - Problemas ambientais influenciados pelas emissões veiculares
- PROCONVE: Introdução
- Tecnologias para controle das emissões de veículos a diesel
- Legislação relacionada ao controle de emissões de veículos a diesel
- Procedimentos de avaliação das emissões veiculares (poluentes atmosféricos)
  - Ringelmann
  - Opacidade
  - ARLA32
- Demonstração da utilização do opacímetro, refratômetro e reagente negro de eriocromo T
- Quantificação e Relato de Emissões de Gases de Efeito Estufa por veículos automotores

**Metodologia:** Ensino remoto com aulas ao vivo (pela plataforma Zoom).

O participante receberá um *link* para acessar a transmissão ao vivo do curso e poderá interagir por meio do *chat* ou de áudio, para perguntas em tempo real. Não haverá gravação disponibilizada *a posteriori* aos alunos.

O texto de apoio e certificado serão fornecidos em formato digital.

Os certificados serão fornecidos aos participantes com frequência igual ou superior a 75% da carga horária do curso.

**Perfil dos participantes/pré-requisitos:** Profissionais de nível fundamental completo, médio ou superior interessados no tema ou que desenvolvam atividades relacionadas ao monitoramento de emissões veiculares.

**Número máximo de participantes:** 25

**Docentes:** Especialistas do corpo técnico da CETESB.

**Data de realização:** 02 e 03 de abril de 2024

**Horário:** 09h às 12h

**Carga horária:** 06 horas

**Valor do investimento:** R\$ 500,00

**Período para inscrição:** de 08 de janeiro (a partir das 9 horas) a 04 de março de 2024 (até às 17 horas)

### Coordenação Técnica:

Tecg. Renato de Mello Araújo

Eng.<sup>a</sup> Raquel Gentil Batista Ribeiro