

PCPV 2023-2025 - Acompanhamento das ações propostas, metas e indicadores de desempenho

Meta	Objetivo	Descrição	Indicador	Meta anual?	2024	Dezembro 2025	Observação
1	Novos limites de emissão de poluentes do Proconve e Promot	Promover estudo e elaborar proposta de criação de novas fases de controle de emissões de veículos novos leves e pesados no âmbito do Proconve até dezembro de 2025.	Relatório ou minuta de Resolução enviados ao Ibama.	NÃO	No prazo	No prazo	Após negociação com o Ibama, foi elaborado plano de implantação com início em 2026. Meta incluída no PCPV 2026-2028
2	Limites de emissão de GEE do Proconve e Promot	Promover estudo e elaborar proposta de criação de legislação de controle de emissões de gases de efeito estufa de veículos novos leves e pesados, até dezembro de 2023.	Relatório ou minuta de Resolução enviados ao Ibama.	NÃO	Não aplicável	Cancelada	Proposta cancelada em razão do desenvolvimento de outras políticas públicas envolvendo eficiência energética e ganhos ambientais.
3	Instrução normativa Ibama para definir sistema OBD M2	Participar da elaboração de instrução normativa Ibama para o sistema OBD M2.	Proposta finalizada e encaminhada ao Ibama.	NÃO	Atendido	Atendido	IN publicada.
4	Instrução normativa Ibama para definir Fator de Resposta de Consumo	Participar da elaboração de instrução normativa Ibama para definir Fator de Resposta de Consumo (FRC).	Proposta finalizada e encaminhada ao Ibama.	NÃO	Atendido	Atendido	Proposta enviada ao IBAMA via Associação de Engenharia Automotiva - AEA.
5	Inspecção ambiental de veículos	Elaborar e implantar o Programa de Inspecção de Veículos em um prazo de 24 meses, assim que houver base legal.	Implantação do Programa.	NÃO	No prazo	No prazo	Proposta de programa em estudos nos âmbitos federal e estadual, com possível revisão da Res. CONAMA 418/09 em 2026.
6	Fiscalização de fumaça dos veículos diesel com a Escala de Ringelmann	Utilização do aplicativo, até dezembro de 2023, para todas as multas por fumaça lavradas.	Sistema informatizado de autuação e registro de multas implantado e funcional.	NÃO	Em atraso	Em atraso	Desenvolvimento do aplicativo finalizado e realizada integração com base DETRAN estabelecida. Em fase de testes, sob coordenação do AI.
7	Fiscalização de fumaça dos veículos diesel com o uso do opacímetro	Realizar 120 avaliações de opacidade em veículos a diesel por ano.	Número de avaliações de opacidade.	SIM	Atendido	Atendido	Meta atingida.
8	Fiscalização de Arla 32	Realizar, por ano, 60 inspeções de uso de ARLA 32 em veículos a diesel e em tanques de abastecimento de empresas frotistas no Estado.	Número de inspeções de ARLA 32.	SIM	Atendido	Atendido	Meta atingida.
9		Elaborar, até dezembro de 2023, minuta de decreto estadual prevendo a fiscalização de ARLA 32.	Minuta de decreto encaminhada para a diretoria da CETESB.	NÃO	Em atraso	Em atraso	Minuta já analisada pelo PJ, estando em revisão final.
10	Operação Inverno	Fiscalizar 150 mil veículos diesel por ano durante os comandos da Operação Inverno.	Número de veículos fiscalizados.	SIM	Atendido	Não atendido	Foram fiscalizados cerca de 115 mil veículos em 2025
11		Participar, por ano, de duas ações de orientação aos condutores e proprietários.	Eventos realizados.	SIM	Atendido	Atendido	Realizadas em 2025 ações na CEAGESP e TIC Campinas
12	Expansão do Programa de Melhoria da Manutenção de Veículos a Diesel - PMMVD	Aumentar, até dezembro de 2025, a relação percentual entre o número de pedidos de redução do valor de multa e o número de multas aplicadas para 20%.	Relação percentual entre pedidos de redução e multas.	NÃO	No prazo	Não atendido	Programa PMMVD em processo de revisão e será objeto do PCPV 2026-2028
13		Implantar, até julho de 2024, o sistema informatizado em 100% das unidades operacionais do PMMVD.	Porcentagem de unidades operacionais cadastradas no PMMVD e que utilizam o sistema informatizado da CETESB.	NÃO	Em atraso	Não atendido	Sistema requer melhorias para universalização do uso, sob coordenação do AI. Melhorias foram desenvolvidas e estão em fase de testes.
14	Proposta de Atualização da Instrução Normativa Ibama 06/2010	Apresentar uma proposta de texto para revisão da Instrução Normativa Ibama 06/2010 até dezembro de 2023.	Minuta de Instrução Normativa enviada ao Ibama.	NÃO	Em atraso	Cancelada	Aguarda revisão da Res. CONAMA 418/209 sobre inspeção veicular que deve ocorrer em 2026. A IN trata de procedimentos de medição a serem utilizados nos programas de inspeção.
15	Programa de Gestão Ambiental de Frotas Estadual	Apresentar, até dezembro de 2024, uma proposta de regulamento do Programa de Gestão Ambiental de Frotas de veículos de uso rodoviário no âmbito estadual.	Minuta de legislação elaborada.	NÃO	Não atendido	Cancelada	Devido a complexidade do programa, o desenvolvimento e a necessidade da proposta será reavaliada.
16		Obter, até dezembro de 2023, a extensão do escopo de acreditação junto à Cgcre (Inmetro) do laboratório de emissão veicular de São Paulo para ensaios de gases orgânicos não metano (NMOG).	Escopo de acreditação com o novo parâmetro.	SIM	Atendido	Atendido	Acreditação obtida.
17		Adquirir, até dezembro de 2023, a atualização de software e equipamentos para atendimento às demandas de ensaios de veículos para o laboratório de São Paulo, de modo a atender às novas fases do Proconve.	Termo de Recebimento Definitivo confirmando o aceite pela CETESB dos termos do contrato com o fornecedor.	NÃO	Atendido	Atendido	Atualizados a câmara evaporativa e o analisador FID.
18		Obter, até dezembro de 2025, a acreditação pela Cgcre do laboratório de Emissão veicular de São Bernardo do Campo para os ensaios de emissão e consumo de motores a diesel.	Escopo de acreditação com os novos ensaios.	NÃO	No prazo	Não atendido	Não foi possível acreditar os ensaios de bancada. Acreditação é meta para o PCPV 2026-2028.
19		Comissionar, até dezembro de 2023, o pacote de atualização tecnológica de equipamentos, infraestrutura, sistemas e software, aplicados no banco de ensaio de motores para pleno atendimento aos requisitos de ensaio de motores Diesel estabelecidos pela fase P8 do Proconve.	“Termo de Recebimento Definitivo” confirmando o aceite pela CETESB das instalações conforme os termos do contrato com o fornecedor.	NÃO	Atendido	Atendido	Concluído.
20	Laboratórios de emissões veiculares	Adquirir, até dezembro de 2025, nova bancada analítica para os gases provenientes da combustão de motores do ciclo Otto para manutenção de atendimento às demandas de ensaios de emissão veicular no Laboratório de emissão veicular de São Paulo.	“Termo de Recebimento Definitivo” confirmando o aceite pela CETESB dos termos do contrato com o fornecedor.	NÃO	No prazo	Atendido	Novo sistema de amostragem e análise adquiridos. Previsão de implantação em 2026.
21		Instalar e validar, até dezembro de 2024, sistema de amostragem de aldeídos no laboratório de emissão veicular de São Bernardo do Campo para determinação de valores típicos de aldeídos na emissão de gases de veículos movidos a Diesel.	Relatório de correlação.	NÃO	Atendido	Atendido	Sistema instalado e operante.
22		Realizar, até dezembro de 2025, pesquisa para determinação de valores típicos da emissão de aldeídos em veículos leves do ciclo Diesel.	Relatório de pesquisa.	NÃO	No prazo	Atendido	Relatório publicado.
23		Desenvolvimento de um sistema portátil de medição de emissões veiculares tipo PEMS (Portable Emission Measurement System) - projeto conjunto FAPESP-USP- CETESB	Sistema pronto para uso.	NÃO	No prazo	No prazo	Meta não será cumprida por atrasos na obtenção dos equipamentos. Ação deverá ser finalizada ao longo de 2026.
24	Concessões, contratações e permissões de serviços de transporte com metas ambientais	Elaboração, até dezembro de 2023, de minuta de decreto estabelecendo regras para a concessão ou permissão de serviços de transporte com exigências gradativas de redução da emissão de poluentes locais e GEE.	Publicação da minuta.	NÃO	Não atendido	Cancelada	Devido a complexidade do programa, o desenvolvimento da proposta será reavaliada.
25	Novas exigências na aquisição de veículos para a frota pública do Estado	Atualizar, até dezembro de 2025 os critérios do Selo Socioambiental para veículos.	Publicação de proposta com novos critérios de desempenho ambiental para veículos automotores para atualização do Selo Socioambiental.	NÃO	Não atendido	Cancelada	Programa Selo Socioambiental foi descontinuado.
26	Eletrificação acelerada da CETESB	Aquisição de 7 veículos e pontos de carregamento até 2023.	Veículos operando na frota da CETESB.	NÃO	Não atendido	Cancelada	Projeto cancelado tendo em vista a decisão institucional de gestão de frota baseada em aluguel.
27	Capacitação	Oferecimento anual dos cursos listados.	Cursos realizados no ano.	SIM	Atendido	Atendido	Cursos oferecidos.