

## PREPARE SUA MOTO PARA A INSPEÇÃO VEICULAR

### VOCÊ JÁ FEZ?

#### Por que devo fazer a inspeção veicular em minha moto?

A explosão das vendas de motocicletas no Brasil, associada aos altos índices de emissão desses veículos, colocou as motos na mira das autoridades ambientais e de saúde pública. Assim, foi criado o PROMOT e, mais recentemente, a inspeção veicular ambiental, inclusive para os veículos de duas rodas.

Além de diminuir o incômodo barulho das ruas, a inspeção veicular reduz a carga de poluição da frota circulante em cerca de 20%, comparando a cidades que não adotam a inspeção periódica. Tornando esses programas indispensáveis na proteção da saúde pública.

- Passar na inspeção requer zelo com sua máquina. Faça um diagnóstico prévio nos sistemas de injeção (ou carburador), ignição e escapamento com um profissional gabaritado, equipado com analisador de gases com selo de calibração do INMETRO dentro da validade.

- Verificar a compressão do motor. Se estiver baixa, as emissões de HC e CO estão muito altas. A retífica é necessária.

- Certificar-se de que as emissões estão abaixo dos limites da regulamentação. As medições devem ser feitas da mesma forma que na estação. Procure conhecer o regulamento. Se seu mecânico não souber explicá-lo em detalhes, mude de mecânico, pois você poderá ter sérias dores de cabeça.

- Não se dirija à estação se sua moto não passar nas medições prévias. É perda de tempo e dinheiro na certa, não se arrisque.

- Se os valores medidos estiverem abaixo dos limites, vá à estação confiante. Sua moto será aprovada.

- Se você rodar muito, faça manutenções mais frequentes a fim de garantir sempre sua segurança e uma baixa emissão de poluentes.

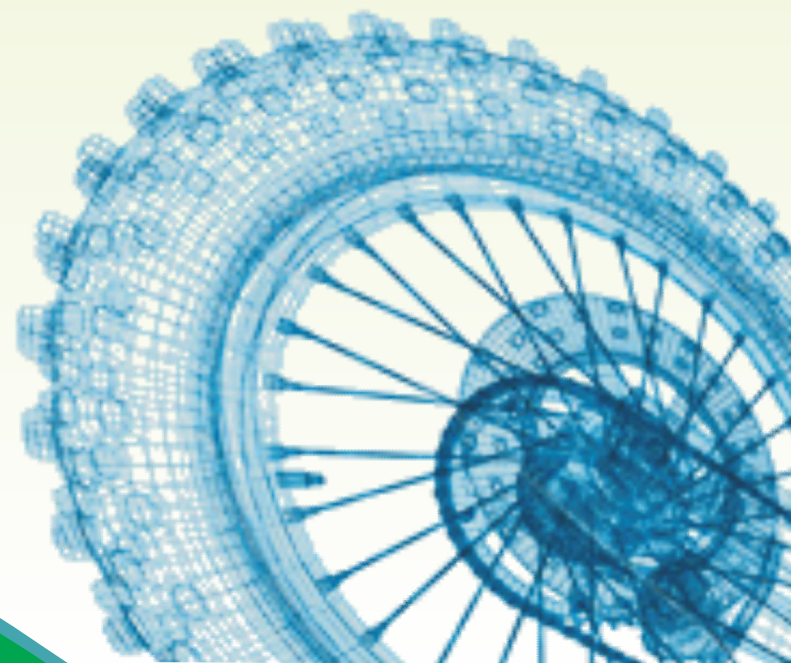
**FAÇA A CIDADE RESPIRAR  
MELHOR MANTENDO  
SEMPRE SUA MOTOCICLETA  
EM BOAS CONDIÇÕES  
MECÂNICAS**



Fontes Mistas  
Grupo de Gestão Sustentável de  
Florestas, áreas manejadas e outros  
certificados  
Certi no. SW-COC-12000  
www.fsc.org  
© 1996 Forest Stewardship Council



SECRETARIA DO  
MEIO AMBIENTE



### Você sabia ?

- Que as motocicletas mais antigas, mesmo sendo pequenas, emitem individualmente grandes quantidades de poluentes e respondem por boa parcela da poluição lançada na atmosfera?
- Que desde 2003 o PROMOT - Programa de Controle da Poluição do Ar por Motociclos e Veículos Similares - regulamentado pelo Conselho Nacional do Meio Ambiente, o CONAMA, estabelece rigorosos limites para as emissões de motocicletas novas?
- Que graças ao PROMOT, as montadoras aperfeiçoaram as motos comercializadas no Brasil, mesmo aquelas com pequena cilindrada, adotando a injeção eletrônica e componentes específicos de controle de poluição como o catalisador, a válvula PCV (recirculação dos gases do cárter) e outros dispositivos para a redução das emissões?
- Que uma motocicleta projetada para atender os limites máximos permitidos do PROMOT a partir de 2009, emite apenas cerca de 15% da quantidade de monóxido de carbono (CO) e 25% do hidrocarboneto (HC), comparado com o que emitia uma moto zero km, anterior ao PROMOT?
- Que além do PROMOT, as motos são produzidas desde 1994 obedecendo limites máximos de emissão de ruído da regulamentação do CONAMA?

### COMO PROCEDER NA PRÁTICA PARA COLABORAR COM O COMBATE À POLUIÇÃO E MANTER A MOTO SEMPRE BEM LIMPA

- Fazer as revisões preventivas periódicas conforme recomendações dos fabricantes.
- Observar as especificações dos fabricantes de calibração dos sistemas de injeção e ignição.
- Substituir as peças somente por originais, ou por similares com procedência e qualidade garantida.
- Nunca, jamais alterar as características originais de projeto.
- Utilizar somente serviços de assistência técnica capacitados e equipados com analisadores de gases.
- Manter o sistema de escapamento sempre em ordem, com o silencioso em bom estado, produzindo o mínimo nível de ruído. Barulho também é poluição.
- Abastecer apenas com combustível de boa procedência.
- Manter os pneus em boas condições de aderência e calibrados pelo menos uma vez na semana.
- DIRIJA SERENAMENTE, PRÓXIMO DA VELOCIDADE DO FLUXO, SEM ARRANCADAS, FREADAS E MANOBRAS BRUSCAS. FAZENDO ASSIM, VOCÊ SALVA SUA VIDA, HUMANIZA O TRÁFEGO E REDUZ A POLUIÇÃO.

## BOAS PRÁTICAS DE MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS E SEU USO CORRETO REDUZEM O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, PROLONGAM A VIDA ÚTIL, ECONOMIZAM DINHEIRO E AJUDAM A MELHORAR A QUALIDADE DO AR E DA SAÚDE DO CIDADÃO

